

**ATF****Doppelkupplungsgetriebe**

- synthetisch
- für mehrere PKW-Marken geeignet

**EINSATZGEBIETE**

Innovatives Doppelkupplungsgetriebeöl, hergestellt auf Basis hochwertiger synthetischer Grundöle und anspruchsvoller Additivtechnologie. Das Produkt entspricht den Anforderungen der führenden Doppelkupplungsgetriebe-Hersteller wie BorgWarner (verbaut in Fahrzeugen der VW Gruppe ab 2003), Getrag (verbaut in BMW, MB, Mitsubishi, Ford, Renault, Volvo) und ZF (Porsche).

**TOTAL EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI**

VW G 052 182; VW G 052 529  
BMW 83 222 148 578/9, 83 220 440 214, 83 222 147 477  
PSA Peugeot Citroen 9734.S2 (6DCT451)  
Ford WSS-M2C936-A (6DCT450, 6DCT451, 7DCT300)  
MB 236.21 (F-DCT350, F-DCT500)  
Mitsubishi 6DCT470, Dia-Queen SSTF-I  
Porsche/ ZF 7DT45HL, 7DT45HLA, 7DT45FL, 7DFL, 7DT70HLA, 7DT75, 7DT75A  
Volvo 6DCT450

**ANWENDUNGSVORTEILE**

- ein stabiler Schmierfilm, der den hohen Stoß- und Druckbelastungen standhält und den langanhaltenden Schutz für alle Getriebekomponenten garantiert
- stabile Reibwertcharakteristik, um ein optimales Reibungsverhalten des Kupplungssystems dauerhaft aufrechtzuerhalten und somit eine einwandfreie Kraftübertragung innerhalb der vorgeschriebenen Ölwechselintervalle zu gewährleisten
- ausgezeichnete Dichtungsverträglichkeit, getestet nach strengsten Kriterien und für sehr gut befunden
- sehr guter Verschleißschutz



## EIGENSCHAFTEN\*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Farbe	visuell		rot
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m <sup>3</sup>	854
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	36,78
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	7,3
Viskositätsindex	ASTM D 2270		176
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	204
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-48

\* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.